

pgn 4

Provincie zwijgt al 3 maanden over bruggenplannen

Voor de kerst zou de provincie de inspraakreacties op haar voorkeursvariant bekend maken, alsmede haar commentaar daarop. Maar er kwam uitstel tot eind januari. Februari is ook al in stilte gepasseerd. Dus rijst de vraag: "Wat is er gaande in het provinciehuis en wat wil gedeputeerde Bleker nou?"

Het provinciale planproces voor het vervangen van de bruggen over het Van Starckenborghkanaal bij Aduard en Dorkwerd is ondertussen zijn 19e jaar ingegaan. Sinds 3 jaar is de burgerinitiatiefgroep "Het Beter Bruggen Plan" actief en is er daardoor openheid gekomen. Zij lanceerde "Het Beter Bruggen Plan" als alternatief voor de toenmalige voorkeur van de provincie en gemeenten om uitsluitend de bruggen op de huidige locaties te vervangen. Onderdeel van "Het Beter Bruggen Plan" was een rondweg Aduard langs het Aduarderdiep. De rondweg is weer op de agenda gekomen en de gedeputeerde Bleker heeft de voorgestelde rondweg overgenomen. Het doorgaande verkeer en het vrachtverkeer zullen daardoor niet meer door Aduard worden geperst. Nog wel ter discussie staat de vraag waar welke bruggen moeten komen en wat de beste aansluitingen zijn op de Friesestraatweg (N355). Daardoor blijft nog onduidelijk of al het doorgaande verkeer over een vaste brug en de nieuwe rondweg wordt geleid, of over twee beweegbare autobridgen. Dat bepaalt of het

doorgaande autoverkeer van en naar de stad de komende 70 jaar over Dorkwerd en door de Reitdiepwijk moet blijven rijden. Onduidelijk is ook of Aduard en Dorkwerd een fietsbrug krijgen en daarmee aantrekkelijke, veilige fietsroutes, of dat de fietsers bij Aduard om moeten rijden.

Inspraak

Rond 7 november 2008 sloot de inspraak. Sindsdien is het stil. Zouden de inspraakreacties de gedeputeerde voor vier maanden stof tot nadenken hebben gegeven? Bleker heeft het voor zichzelf, Statenleden en burgers in ieder geval wel ingewikkeld en onduidelijk gemaakt. Op 24 juni 2008 is de officiële voorkeursvariant van Gedeputeerde Staten bekend gemaakt. Daarover zou de inspraak gaan. Maar al snel werd ook voor Bleker duidelijk dat zijn ezelsbrug het niet kon worden. Het idee voor deze brug was Bleker aangereikt door Dorpsbelangen Aduard c.s.. De auto en fietsbrug 350 meter oostelijk van de oude brug werd gezien als een onacceptabel nieuw uit de hoed getoverd konijn. De bedrijven op het industrieterrein konden niet uit de voeten met het talud en de files voor de deur. De brug met kruisingen aan weerszijde bleek voor fietsers onveilig. De eerdere planstudie had alle combinaties van een beweegbare brug en de loswal al afgeraden wegens de onveiligheid voor de scheepvaart. De aanvullende planstudie waartoe de provincie uitgedaagd werd, verscheen

pas na de inspraakavond in de Meeden. Het bleek een planstudie niet alleen over de voorkeursvariant van Gedeputeerde Staten met ezelsbrug, maar ook over maar twee andere keuzemogelijkheden: een auto-fietsbrug direct westelijk of direct oostelijk naast de loswal. Een keuze dus voor een 4,5 meter hoog talud en wachtrijen auto's voor V&D en de firma Mechelsen, of voor Aduarder Voorwerk en de firma Mechelsen en zonder dat er aan de veiligheid veel veranderd was. Er waren dus aan het einde van de inspraakperiode niet langer één maar ineens drie voorkeursvarianten waar de inspraak over leek te gaan. Eigenlijk was nog

de enige duidelijkheid dat de voorkeur van de provincie niet duidelijk was.

Rondweg

Behalve voor de rondweg lijkt de provincie voor nog twee belangrijke onderdelen uit "Het Beter Bruggen Plan" te hebben gekozen: de ongelijkvloerse aansluiting op de N355 bij Nieuwklap van de rondweg Aduard en het behoud van de aansluiting Heereweg op de N355 bij Aduard. Ook deze elementen staan haaks op het officiële besluit over de voorkeursvariant van Gedeputeerde Staten van 24 juni... Wie nu nog weet wat het plan was waar de inspraak over ging mag het zeggen. Op dinsdag 3

maart staat een voorstel van Bleker op de agenda van Gedeputeerde Staten. Wanneer er weer uitstel komt vertrekt Bleker zonder besluit naar zijn nieuwe baan bij RTV Noord. Maar voorlopig staat zijn nog onbekende bruggenplan Aduard-Dorkwerd in april op de agenda van de Provinciale Staten. Reinoud Bon Voorzitter van de burgerinitiatiefgroep "Het Beter Bruggenplan Aduard-Dorkwerd" die o.a. op www.aduard.dorkwerd.nl pleit voor fietsbruggen bij Aduard en Dorkwerd met aansluitende aantrekkelijke fietsroutes met daartussen één vaste autobrug aansluitend op de rondweg Aduard.

